



建立防禦駕駛觀念，保障行車安全

一、何謂「防禦駕駛」？

機車篇

本校教職員於本(113)年 1~2 月共發生 2 起上下班交通事故，肇事原因均為其他用路人違規而擦(碰)撞本校同仁機車，導致兩名同仁身體多處擦挫傷；提醒各位師長、同仁，除嚴謹地遵守交通規則(『**安全駕駛**』)外，也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規(『**防禦駕駛**』)而發生交通事故。

「防禦駕駛」：透過覺察與認知，預測可能發生意外之情境，並且優先採取必要措施以避免事故發生。簡言之，即「預測危險、避開危險」之用路觀念。

二、機車防禦駕駛情境模擬與攻略

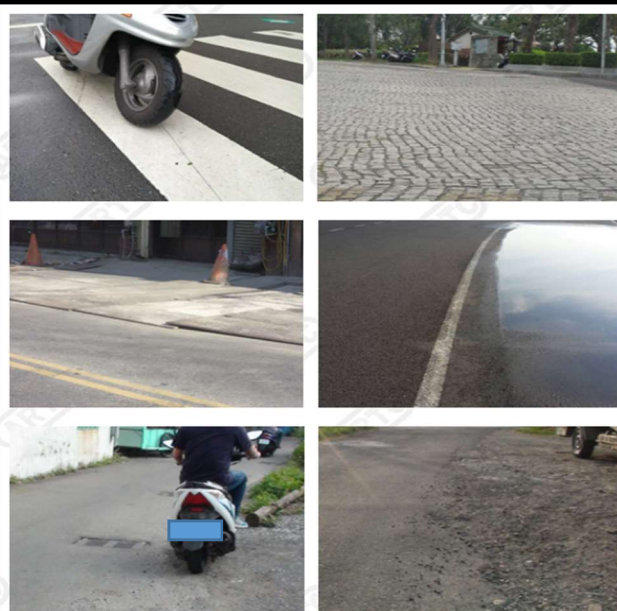
攻略 1 路邊車輛莫接近



「路旁車輛煞車燈突然亮起」！！

=> 是否突然要行駛？是否要開門下車？

攻略 2 注意路況早因應



攻略 3 就是要你看見我



忘開大燈

不論白晝保持大燈常開，並穿著鮮豔反光外套

攻略 4 彎道減速靠邊走

「視野死角」！！

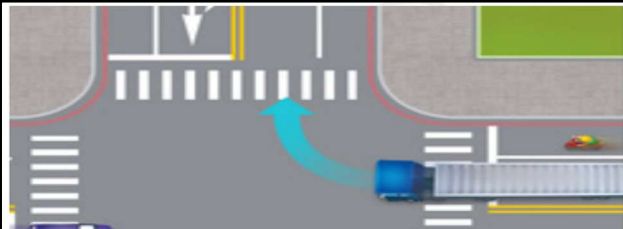
=> 是否有對向車輛？會不會逆向跨越雙黃線？



特別提醒：如果是因為同仁本身違規逆向而發生交通事故，則不能申請「公傷假」

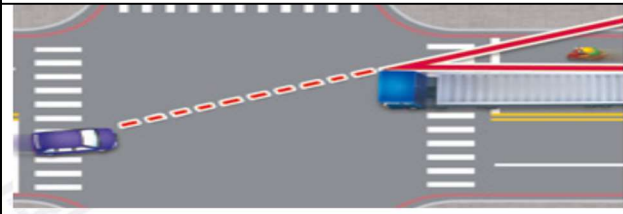


攻略 5 視覺死角離遠點



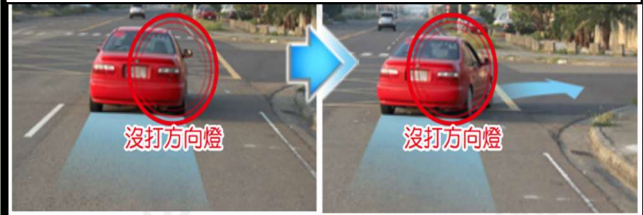
避免持續與車輛併行，以免對方因視覺死角未察覺機車用路人，並注意內輪差的危險

對向是否有左轉小轎車，且視線被同向車輛擋住？



攻略 6 眼觀四處避危險

「未打方向燈，但車速變慢」！！
=> 從車輛的速度變化、路線預判是否要轉向



已打方向燈的待轉車輛隨時可能轉彎，機車任意超越或右轉有危險

攻略 7 是否有人會違規



「視野死角」！！
=> 左側是否有闖紅燈(或搶黃燈)用路人？

攻略 8 停等紅燈不大意



停等紅燈盡量避免停在後方車輛動線上，尤其是夜晚、或後方是下坡或彎道



💡 其實「防禦駕駛」的觀念和工作場所的「危害辨識與風險評估」是異曲同工，請各位師長同仁除了注意上下班交通安全外，也要評估工作場所有可能發生的危害並加以防範(尤其是實驗室、實習工場與修繕保養作業場所等)。

環境保護及安全衛生中心 關心您~ 113.03.08

資料來源：財團法人車輛研究測試中心網站、財團法人車輛研究測試中心「機車防禦駕駛手冊」、TVBS 新聞